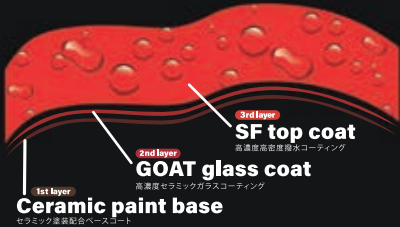


塗装をペイントチューニングする新しいボディーコーティングシステム
それがPaint Tuning System～ペイントチューニングシステム～です。



1st layer Ceramic paint base

1層目のベース被膜、セラミックペイントベースは特許を取得したセラミック塗料を配合させた業界初のベースコートです。厚い被膜と深い艶を実現し塗装と密着して硬化時間も2時間と早く月日ごとに強化し硬くなり傷防止となります。

2nd layer GOAT glass coat

2層目のGOATグラスコートは高純度のナノセラミックを極限まで濃度を上げ厚い被膜と素晴らしい光沢が特徴です。通常のガラスコーティングの2倍の耐久性とナノ成分であるため塗装やベース被膜に浸透して2時間ほどで一体化して硬化し強い被膜となります。

3rd layer SF top coat

3層目のトップコートであるSFトップコートも極限までフッ素濃度を上げ2層目のGOATグラスコートと強力に密着し高い防汚生と超撥水性を実現し長期間持続します。

3層すべてが強力に結合し3層でありながら1層の被膜となり強く硬く厚い被膜と防汚生を兼ね備えた業界初の塗装をチューニングする新しい考えのガラスコーティングシステムです。メンテナンスはセラミック塗装のベースを補充することで光沢を復元しGOAT補充剤で被膜を補充しトップにSFコートを再施工しますから何年経過しても美しい光沢と撥水性を維持できることのできる新しいコーティングシステムです。例えばガラスコーティング特有の水ジミが付いてしまった場合でもコーティング被膜を痛めない専用クリーナーで簡単に除去できます。

SUSANOO
須佐王



須佐王
SUSANOO

最高級品質 3層極厚被膜
セラミックコーティング〈施工価格〉

Paint Tuning System

車体サイズ (全長 × 全幅 × 全高)	新車	経年車
SS ～8.5 m ³ 未満	130,500 円	244,000 円
S 8.5 m ³ ～10.5 m ³ 未満	146,500 円	271,900 円
M 10.5 m ³ ～12.2 m ³ 未満	179,700 円	305,700 円
L 12.2 m ³ ～14.3 m ³ 未満	195,700 円	325,100 円
LL 14.3 m ³ ～17.7 m ³ 未満	217,400 円	341,900 円
3L 17.7 m ³ ～19.9 m ³ 未満	251,600 円	366,700 円

＊スーパーカーなどの特殊車両は別途お見積もり致します 〈税込価格〉

あなたにとって最適なコーティングを

Diavolo

入門的なガラスコーティングで、下地処理研磨も軽めで主に艶出し程度ディーラーやGSではなく専門店を試してみたい方向けです。すべすべな質感です。

1Layer ceramic Coating
「和」NAGOMI

中級者むけで、以前にコーティング経験はあるけど実感を感じなかった方向け。
つるつるボディーがバチバチに撥水します。

3 Layer ceramic Coating
「須佐王」SUSAOO

上級者向け。
徹底的に綺麗と長期の美観を手に入れたい方にお勧め。
超つるつるボディーが汚れを寄せ付けません。

ceramic paint boost
「超越」META

世界初の最先端テクノロジーで、国産塗装をメルセデス・ベンツのセラミック塗装と同等の性能へ向上させる事を可能にした別次元の塗装補強systemです。
ぬるつとした質感で、テフロン加工の様な撥水をします。



3Layer glass coating
「天照」AMATERASU

究極のガラスコーティングで、純度100%高濃度薄め液や保存料の入ってない鮮度命のガラスコーティングが右に並ぶものないスッキリキラキラ輝く塗装へと導きます。
しっとり吸いつく肌触り、超撥水で水をボディーに滞留させません。

Shakariki will propose the best coating for you